

י"ז בטבת, התש"ע
03 ינואר 10

סימוכין: 00030410
תיק: 4.9.2

**מכרז (פומבי) מס' 4/10
לבחירת יועצים למתן שירותי ייעוץ בנושאי תכנון תחבורה,
הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי.**

1. כללי

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, אגף תכנון תחבורתי (להלן - "המשרד"), מזמין בזה מציעים להגיש הצעתם למתן שירותי ייעוץ בנושאים המגוונים של תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי, לצורך פעילויות מינהל התחבורה היבשתית, מחוזות התכנון והמפקחים על התעבורה, במתכונת של חוזים עם מספר זוכים, הכל כמפורט במסמכי מכרז זה (להלן - 'העבודה', וכן 'שירותי ייעוץ').

2. הגדרות

- א. מציע – תאגיד שהוא ישות משפטית אחת, שהתאגד כדין בישראל והמקיים משרד פעיל בישראל.
- ב. מציע זוכה - מציע אשר הצעתו נבחרה כזוכה במכרז זה.
- ג. העבודה/ שירותי ייעוץ - פעולת שירותי הייעוץ והדיווח לפי המטלות המפורטות במסגרת מכרז זה בכלל וכמפורט בסעיפים 4,5, ו-6 בפרט.
- ד. האגף – האגף לתכנון תחבורתי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים – מזמין העבודה.
- ה. אחראי - מהנדס תנועה, אשר יהיה אחראי על ביצוע העבודה מטעם הזוכה במכרז, אשר הוצע ככזה במסגרת הצעתו של הזוכה במכרז ונמצא כי הוא עומד בתנאי סעיף 7.2 להלן.
- ו. יועצים - מהנדסים ואחרים, אשר יבצעו את העבודה כיועצים מטעם כל אחד מן המציעים אשר נבחר במכרז זה.
- ז. הממונה – ראש האגף לתכנון תחבורתי במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים ו/או מי שימונה לכך על ידו, אשר אחראי על ניהול מכרז זה.

3. רקע

האגף לתכנון תחבורתי מטפל בכל הנושאים של התכנון בתחום התחבורה בהיבטים מגוונים. האגף מורכב מהמשרד הראשי בירושלים ומ-4 מחוזות המפקחים על התעבורה (להלן - "המחוזות"). האגף על מחוזותיו עוסק בתכנון תחבורתי, בתכנון פיזי וסטטוטורי, בהנדסת תנועה של דרכים, גשרים ומנהרות, תשתית מסילתית, תכנון התחבורה הציבורית, טכנולוגיות התנועה, בטיחות בדרכים ואיכות הסביבה בכל הקשור לתכנון תחבורתי באביזרי דרך, מרכזי בקרה בדרכים, כתיבת הנחיות, חקיקה ותקינה תחבורתית בהיבטים המקצועיים ועוד.

האגף והמחוזות מעורבים בהליכי התכנון הכוללים תכניות תנועה ותחבורה בכל הרמות, מקומי, עירוני וארצי, איתור צרכים וביקושים בתנועה, הגדרת היצעים ופטרונות הנדסיים, ביצוע סקרי היתכנות, תכנון ראשוני ותכנון מפורט, תכנון מערכתי וכיו"ב. לתהליכי התכנון האמורים השלכות חשובות בניהול מערכת התחבורה, ולמערכות משקיות אחרות כגון תעשייה, מגורים, תעסוקה, תיירות, תובלה ועוד.

האגף והמחוזות מעורבים בהליכי התכנון ותהליכי הביצוע המתקיימים במשרדי ממשלה שעיסוקם בפתוח המשק, ברשויות מקומיות ואזוריות, ברשויות מיוחדות (כגון רשויות פיתוח, רשויות ניקוז), ברשויות ממלכתיות (רשות הנמלים, רשות שדות התעופה, חב' רכבת ישראל, חב' ארצית לדרכים - מע"צ, חב' נתיבי איילון, חב' נתיבי תנועה, חב' יפה נוף ואחרים).

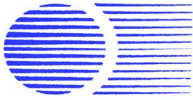
התרחבות הפתוח והעשייה בתשתיות העירוניות, הבינעירוניות והמסילתיות וכן פיתוח ההיצע הטכנולוגי ואמצעי הניידות, מצריכים מהאגף ומהמחוזות פעילות מרובה בהליכי התכנון בכל שלביו, ובכל הרמות המקצועיות.

על מנת להתמודד עם היקף העבודה הרחב, העוסק בנושאים רגישים בעלי מורכבות טכנולוגית מתקדמת, כמתואר לעיל, וברמת המקצועית הראויה, נדרש האגף להסתייע במומחים בנושאי תכנון ממשרדי תכנון וייעוץ מקצועיים, בעלי ניסיון והתמחות בהנדסת תנועה ותכנון תחבורתי על כל מורכבותו ובכל התחומים המפורטים במטלות העבודה המפורטות להלן.

4. היקף העבודה

4.1 יובהר בזאת, כי המדובר בבחירת מספר תאגידים לביצוע העבודה, באופן שכל אחד מהם יידרש להתקשר עם משרד התחבורה בהתקשרות, בהיקף שעות כמפורט בסעיף 6.3. במסגרתם יוזמנו שעות ייעוץ לביצוע העבודה הנדרשת. יובהר כי המשרד לא מתחייב להזמנת עבודה בהיקפים כמותיים כלשהם. המשרד יהא רשאי לדרוש היקפי עבודה ו/או שעות ייעוץ בהתאם לצרכיו בפועל. המשרד יזמין עבודה, אשר ישולם בגינה בהתאם לעבודה שנדרשה בפועל ולתעריף כמפורט במכרז.

4.2 הזוכה במכרז מתחייב לבצע את העבודה, כמפורט במכרז זה ובסעיפים 5 ו-6 להלן.



4.3 המשרד יבחר עד 8 (שמונה) מציעים (תאגידים) לביצוע העבודה, אשר הגישו הצעתם למכרז, עמדו בכל תנאי הסף ואשר ציונם הסופי הכולל, לפי אמות המידה המפורטות להלן, היה הגבוה ביותר מבין המציעים.

יובהר כי במידה ולא יהיו 8 מציעים כשירים אשר יעמדו בתנאי המכרז, המשרד יהיה רשאי לבחור זוכים בכמות פחותה ואף לצאת במכרז נוסף לצורך התקשרות עם עד כשמונה מציעים כשרים.

4.4 חלוקת העבודה בין החברות הזוכות, בהתייחס להיקף הכמותי של העבודות, תעשה עפ"י שיקול דעת המשרד בהתאם לשיקולים מקצועיים וצורכי המשרד, ובהתייחס למניעת חשש לניגוד עניינים, תוך התאמת העבודה לתחומי מומחיותם של היועצים המוצעים ובהתאם לכמות היועצים בכל חברה זוכה. לזוכים במכרז לא תהיה שום טענה ו/או תביעה ו/או דרישה לעניין אופן והיקף חלוקת העבודה.

הבהרה: הזוכה במכרז יבצע את עבודות הייעוץ באמצעות היועצים והאחראי שהציע במסגרת הצעתו למכרז, ובמידת הצורך על ידי מומחים נדרשים נוספים אשר יגויסו על ידו לביצוע העבודה.

4.5 בקשות למתן שירותי הייעוץ יהיו בנושאים המפורטים בסעיף 5 להלן, ויוגדרו מראש ובכתב, על ידי סמנכ"ל מינהל היבשה, ראשי אגפים במינהל היבשה, המפקחים על התעבורה המחוזיים וראש אגף רישוי מסילתי, בלבד, כמפורט בסעיף 8 להלן.

5. נושאי הייעוץ

5 שירותי הייעוץ המבוקשים הינם בכל נושאי תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי, והם יכללו מתן ייעוץ, בין היתר, בנושאים המפורטים להלן:

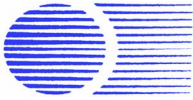
5.1 ייעוץ ובדיקה של תכניות בניין ערים בהיבטים תחבורתיים, תנועה ובטיחות, בכל רמות התכנון: תב"ע מפורטת, תוכניות מיתאר מקומיות, חוזיות, ארציות ואחרות ועל בסיס דרישות חוק התכנון והבנייה.

5.2 ייעוץ וליווי בתוכניות אב תחבורתיות בכל הרמות, כולל: רשויות מקומיות, אזוריות, מטרופוליניות, מחוזיות וארציות.

5.3 ייעוץ ובדיקה של תוכניות הנדסיות של תשתיות התחבורה, התנועה והבטיחות, הסדרי תנועה, גיאומטריה, שילוט, תימרור וסימון בכל רמות התכנון (הראשוני והמפורט).

5.4 בדיקת תכניות רמזור, של רמזורים קיימים, לרבות עדכון תכניות רמזור ובדיקת תכניות רמזור מתוכננים, הצעות לרימזור חדש, כולל איסוף הנתונים, בדיקה בשטח, בדיקת הצדקים, פיקוח התקנה, אחזקה ועדכון תוכניות רמזורים. בדיקת תוכניות רמזור בתפעול עצמאי, מופעלי תנועה, בתזמון קבוע ובמערכות רמזור מרחביות, המחוברות ביניהן באמצעות בקרה מרכזית ו/או גלים ירוקים.

5.5 ייעוץ בנושאים של איכות הסביבה, נוף, תסקירי השפעה ביחסי גומלין עם תכנון דרכים, תכנון תנועה, מתקני תחבורה, תכנון ותפעול תנועת תחבורה ציבורית ומערכות להסעת



המונים, במיוחד בנושאים של מניעת רעש, זיהום אוויר, גשרים, מינהור ומעברים, מיגון אקוסטי ופתרונות אחרים.

5.6 מתן חוות דעת מקצועיות בתחומים מוגדרים של הנדסת תנועה, הנדסת דרכים, תחבורה ציבורית, תקני חנייה, איכות הסביבה, מדיניות תחבורה, היבטים מקצועיים בלבד לצורך חקיקה ותקנות (יובהר כי אין מדובר בייעוץ משפטי כלשהו אלא במידע מקצועי בלבד ככל שיידרש לצורך כך), כלכלת תחבורה ועוד, בפרקי זמן קצרים ועל בסיס תחום מומחיותו והידע הקיים בנושא הרצוי.

5.7 מתן "חוות דעת שנייה" בסוגיות מקצועיות מורכבות של התנועה והתחבורה.

5.8 מיון בדיקה ובחירה של מודלים זמינים בתכנון תחבורה, כוללים ומפורטים.

5.9 תכנון וליווי מקצועי בבדיקת תכניות שליטה ובקרה בתנועה, בקרת נתיבים, כבישי אגרה, נתיבי תח"צ וכיו"ב.

5.10 ייעוץ לוועדה הבין משרדית "להתקני תנועה ובטיחות בדרכים", בסוגיות של בחינה ואישור התקנים.

5.11 בדיקת השלכות תחבורתיות משולבות (להלן: "בה"ת"), של פרויקטים מוצעים על הרשתות השונות בסביבתם (כבישים, מסילות, שדות תעופה, נמלים, תחנות רכבת וכיו"ב).

5.12 בדיקת תכניות הנדסיות, כוללניות ומפורטות בתחומי עבודה של הנדסת כבישים וגשרים, הנדסת מאור, הנדסת חומרים, הנדסת רכבות, אדריכלות תכנון עיר ותכנון נופי.

5.13 ייעוץ הנדסי בנושאים המעוגנים בלוח התמרורים ובתקנות התעבורה. סיוע מקצועי הנדסי לוועדת 'תאום תעבורה', וועדות בין משרדיות אחרות.

5.14 בדיקת תכניות שילוט, מערכתי ומפורט, עירוני ובין עירוני.

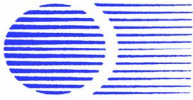
5.15 בחינה ומתן חו"ד לתכניות בקרת תנועה, בכל הרמות ובכלל זה שילוט ותמרור מתחלף, אפיון מרכזי בקרת תנועה, בנתיבים מחלפים, מנהרות, גשרים וכיו"ב.

5.16 בחינה של תכניות מסילתיות, בכל הרמות, לרבות ייעוץ הנדסי בנושאים מסילתיים, מפגשי מסילה-דרך, ציוד רכבתי ומסילתי, תחזוקה, תפעול, וכיו"ב.
(יובהר כי אין מדובר בייעוץ בנושאי בטיחות ברכבת).

5.17 ייעוץ בתחום של הנדסת אנוש בכל הקשור לתשתית תחבורה והנדסת תנועה.

6. תיאור העבודה

6.1 עבודת היועצים תכלול מתן ייעוץ כאמור בנושאי הנדסת תנועה ותכנון תחבורה מכל סוג שהוא, בחינה ובדיקה של תכניות, פיזיות ופרוגרמטיות, הגשת דוחות וחוות דעת מקצועיות, בדיקת תכניות אל מול הנחיות מקצועיות, הכנת ניירות עמדה לדיון



ברמות גבוהות, איסוף מידע והצגתו, ניתוח נתונים, הצגת טכנולוגיות שגורות, ליווי וייצוג לגורמי מינהל היבשה בועדות תכנון, השתתפות בדיונים של הגורמים המזמינים, השתתפות בפורומים, בועדות היגוי ובסדנאות היוזמות על ידי מינהל היבשה, וכל דבר נדרש נוסף שיעלה בתהליך שירותי הייעוץ.

6.2 במסגרת ביצוע המטלות המפורטות לעיל, היועצים שיבחרו יפעלו בשיתוף פעולה עם הגורמים המקצועיים במשרד, כמפורט בסעיף 8 להלן וגורמים נוספים עפ"י דרישת הממונה. במסגרת העבודה יתכן והיועצים ידרשו ללוות את נציגי המשרד בדיונים אל מול רשויות תכנון הרלבנטיים.

6.3 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יתקשר בחוזה עם כל אחד מן המציעים הזוכים במכרז, בהסכם למתן שירותי ייעוץ. בהסכם יקבע תקציב כולל בהיקף שלא יעלה על 500 שעות לחודש, ולא יותר מאשר 4,000 שעות בשנה קלנדרית (12 חודשים), לכל מציע זוכה. התשלומים שישולמו לכל זוכה יהיו בהתאם לעבודות שיוזמנו בפועל על ידי הגורמים האחראים לביצוע ההזמנות כמפורט בסעיף 8 להלן. המשרד אינו מתחייב להעביר למציע זוכה עבודה בהיקף מסוים. הקצאת העבודות למציעים הזוכים תבוצע כמפורט בסעיף 12.2 להלן.

7. לוח זמנים לביצוע העבודה:

כל עבודה שתימסר לזוכה במכרז ו/או לעובדים ו/או למועסקים ו/או ליועצים שהציע במסגרת הצעתו, תבוצע ותימסר לממונה, בתוך שבועיים מהעברתה לזוכה במכרז, למעט חריגים כפי שייקבע עם הממונה.

8. יעודי שירותי הייעוץ והתכנון

ביצוע המטלות של שירותי הייעוץ והתכנון מיועדים ל - 7 גורמים במשרד בתחבורה, ככל שהם נדרשים בפעילותם השוטפת לייעוץ בנושאי תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי, וכלהלן:

8.1 המשנה למנהל הכללי, מינהל היבשה והמפקח על התעבורה.

8.2 מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי - הממונה על ההתקשרות או נציגו.

8.3 מנהל אגף תכנון והמפקח על התעבורה במחוזות תל אביב והמרכז.

8.4 מנהל אגף תכנון והמפקח על התעבורה במחוזות ירושלים והדרום.

8.5 מנהל אגף תכנון והמפקח על התעבורה במחוזות חיפה והצפון.

8.6 המפקח על התעבורה במחוזות יהודה ושומרון.

8.7 מנהל אגף רישוי מסילתי.

הבהרה: מציע אשר הצעתו תזכה במכרז, יידרש ליתן את שירותי הייעוץ בנושאים של תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי, לכל הגורמים המנויים לעיל, הכל בהתאם לתחום מומחיותם של היועצים מטעמו ולצורך של כל גורם.

9. תנאי סף להשתתפות במכרז

9.1 המציע

9.1.1 המציע יהיה ישות משפטית אחת, שהתאגדה כדין בישראל, והמקיים משרד פעיל בישראל לתכנון הנדסי ו/או משרד לתכנון תחבורה, ואשר לפחות אחד הבעלים במציע יהיה מהנדס רשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, בהתאם לחוק המהנדסים והאדריכלים התשי"ח - 1958, בענף הנדסה אזרחית.

9.1.2 המציע עומד בכל הדרישות לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ז - 1976.

9.2 אחראי על ביצוע העבודה

המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה, אחראי מטעמו על ביצוע העבודה, בעל כל הכישורים הבאים, במצטבר:

9.2.1 בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה אזרחית, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, בענף הנדסה אזרחית, ו/או בעל תואר ראשון בבינוי ערים ו/או בעל תואר שני בלימודים עירוניים ואזוריים.

9.2.2 בעל ניסיון מוכח של 10 שנים לפחות, ב-12 השנים האחרונות, בעבודה מעשית בישראל, באחד מן התחומים הבאים: הנדסת תנועה ו/או תכנון ערים ו/או תכנון תחבורה.

9.2.3 מודגש בזאת כי על האחראי לביצוע העבודה להיות זמין בכל עת למתן מענה לצרכי הפעילות נשוא המכרז זה ככל שיידרש.

9.3 צוות היועצים

המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה, צוות של שלושה (3) יועצים, מומחים, כאשר עבור כל תפקיד ברשימה שלהלן יש להציע מועמדים נפרדים.

9.3.1 מהנדס תנועה - בעל תואר ראשון לפחות בהנדסה אזרחית, הרשום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, בענף הנדסה אזרחית, ובעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בעבודה מעשית בהנדסת תנועה.

9.3.2 2 יועצים נוספים אשר הינם מהנדסי תנועה ו/או מתכנני תחבורה, כלהלן:
מהנדסי תנועה מוצעים, צריך שיהיו בעלי תואר ראשון לפחות בהנדסה אזרחית, בעלי רישום בפנקס המהנדסים והאדריכלים, בענף הנדסה אזרחית, ובעלי ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בעבודה מעשית בהנדסת תנועה ו/או מתכנני תחבורה, אשר יהיו בעלי תואר ראשון, וכן בעל ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות בעבודה מעשית בתכנון תחבורתי.

"ניסיון" – לצורך סעיפים 9.2, 9.3 דלעיל, ייחשב מיום קבלת התואר הנדרש.

הבהרות:

אין מניע כי האחראי ימלא תפקיד נוסף בצוות העבודה, בתחום מומחיותו.

האחראי וצוות היועצים המוצע, יידרשו ליתן את שירותי הייעוץ למשרד התחבורה, ויכול שיהיו מקרב עובדיו של המציע או לאו.

9.4 ערבות

המציע צרף להצעתו ערבות, כנדרש בסעיף 16.1 להלן.

9.5 כנס מציעים

נציג של המציע ישתתף בכנס המציעים, כנדרש בסעיף 24 להלן.
מציעים אשר השתתפו בכנס המציעים מיום 22.11.09 ע"פ מכרז מס' 19/2009 רשאים שלא להשתתף בכנס ע"פ מכרז זה.

9.6 תנאים לדחיית ההצעה:

ועדת המכרזים תדחה את הצעתו של מציע, אשר מתקיים בה כלהלן:

9.6.1 המציע או מי מבעלי השליטה בו הורשע בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז בשל הפרת דיני העבודה.

9.6.2 המציע או מי מבעלי השליטה בו נקנסו ע"י מפקח עבודה שמונה לפי סעיף 5 לחוק העבירות המנהליות, התשמ"ו 1985, בשנה שקדמה למועד האחרון להגשת ההצעות במכרז ביותר מ-2 קנסות בשל הפרת דיני העבודה.

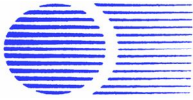
בעל שליטה – כמשמעותו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א 1981.

על אף האמור בסעיפים 9.6.1 ו-9.6.2, רשאית ועדת המכרזים במשרד התחבורה להחליט מטעמים מיוחדים שירשמו שלא לדחות הצעה מכרז אף אם התקיימו לגביה אחד התנאים כאמור.

10. התחייבות המציע

10.1 המציע מתחייב לגייס, עפ"י דרישת הממונה ובתוך פרק זמן סביר, יועצים מומחים, בנוסף על צוות היועצים שהציע במסגרת הצעתו כנדרש בסעיף 9.3 דלעיל, למתן שירותי הייעוץ הנדרשים עפ"י מכרז זה.

המומחים הנדרשים יהיו מתחומי העבודה המפורטים בסעיפים 5.1 ועד 5.17 דלעיל, ובעלי תעודות השכלה מתאימות לצורך כך, וכן באופן חריג מומחים בנושאים אחרים הקשורים לתכנון כגון סטטיסטיקאי, מהנדס גשרים, מהנדס מנהרות.



10.3 המציע מתחייב להתקשר עם האחראי (כמפורט בסעיף 9.2 לעיל) ועם היועצים מטעמו (כמפורט בסעיף 9.3 לעיל). במסגרת ההתקשרות האחראי וצוות היועצים יתחייבו שאם המציע יזכה במכרז לביצוע העבודה נשוא מכרז זה, הם יבצעו מטעמו את כל העבודות הנדרשות לפי תנאי חוזה זה.
המציע יצרף כתב התחייבות ו/או חוזה ו/או תצהיר המאשר את המפורט לעיל, ביחס לכל אחד מן היועצים המוצעים מטעמו, וביחס לאחראי על ביצוע העבודה מטעמו, כאמור.

10.4 המציע מתחייב כי האחראי על ביצוע העבודה והיועצים, כנדרש בסעיפים 9.2 ו-9.3 אשר הציע אותם במסגרת הצעתו, יבצעו את העבודה כמתחייב על פי מכרז זה, במשך כל תקופת ההתקשרות.

10.5 המציע מתחייב כי הוא וכל עובד ו/או יועץ מטעמו יעמדו בלוחות הזמנים לביצוע העבודה כנדרש בסעיף 7 לעיל.

10.6 הזוכה במכרז יכול להוסיף, להחליף או לגרוע מומחים מתוך המוצעים מטעמו לביצוע העבודה ובלבד שהם בעלי איכויות וכישורים דומים לאלו של המוחלפים, וניתנה לכך הסכמת הממונה מראש ובכתב.

10.7 ההתקשרות עם הזוכים בביצוע העבודה, עם המומחים הנוספים, תיעשה בכפוף למגבלת שעות אשר על פי סעיף 12.1 להלן, וכן בכפוף לתנאי הצעת המחיר ותנאי התשלום, לפי סעיף 15 להלן.

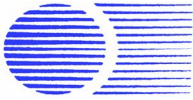
11. ניגוד עניינים

11.1 יועץ ו/או מי מטעם המציע, אשר עוסק בתכנון ו/או ייעוץ ו/או בודק תוכניות עבור רשות כהגדרתה להלן ו/או עבור גורם תכנוני לא יורשה ליתן שירותי ייעוץ עבור משרד התחבורה לאותה רשות ו/או לאותו גורם תכנוני, בגין אותה תוכנית שהגיש באמצעותו ו/או באמצעות מי מטעמו לרשות ו/או לגורם התכנוני, מיום קבלת הזמנת העבודה ע"י משרד התחבורה ולמשך 3 חודשים לפחות מיום סיום ביצוע עבודתו עבור אותה הרשות. אי עמידה בתנאי זה תהווה ניגוד עניינים.

כמו כן הזוכה במכרז יידרש לתקופת צינון של 3 חודשים בין מועד סיום תפקידו ומעורבותו ו/או מעורבות מי מטעמו, לביצוע עבודות תכנון וייעוץ עבור רשות ו/או גורם תכנוני, לבין מסירת עבודה לידי ביחס לאותה רשות או גורם תכנוני.

11.2 המציע מתחייב בזאת, כי אם ייבחר בהליך זה, הוא ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתו על פי מכרז זה ולפי חוזה ההתקשרות שייחתם עם הזוכה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בס' 11.1 לעיל.

11.3 מובהר כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל התקשרות ו/או הזמנת עבודה מזוכה במכרז לביצוע שירותי ייעוץ מסוימים, אשר על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש בניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.



- 11.4 לצורך בחינת חשש לניגוד עניינים, המציע יצרף להצעתו פרוט כל העבודות והתפקידים בתחומי תנועה ותחבורה, בהם הוא, או מי מהיועצים מטעמו, מעורב, בפילוג גיאוגרפי לפי רשויות מקומיות, רשויות תכנון, רשויות תמרור, תאגידים תחבורתיים (להלן: "רשות"). כמו כן יצוין המועד לסיום העבודה, בכל עבודה ותפקיד. (להלן: "דיווח עבודות בנושאי תכנון"). בפרוט יצוינו כתובות ודרכי התקשורת לצרכי אימות הדיווחים.
- 11.5 הזוכים במכרז יידרשו לעדכן את הדיווח העבודות בנושאי תכנון, ובכלל זה לעדכן על כל שינוי, ובמיוחד להקפיד על דיווח בגין העבודות והתפקידים שעשויים להעמיד את המבצע במצב של חשש לניגוד עניינים.
- 11.6 המציע ו/או מי מטעמו יחתום על תצהיר למניעת ניגוד עניינים, בנוסח נספח ד'.
- רשות, לעניין סעיף זה, רשות מקומית, רשות תכנון, רשות תמרור, תאגידים תחבורתיים.**
- 12. היקף ההתקשרות**
- 12.1 היקף השעות למתן שירותי הייעוץ לכל זוכה במכרז לביצוע העבודה, לא יעלה על 500 שעות לחודש, ולא יותר מאשר 4,000 שעות בשנה (12 חודשים), והתשלום יבוצע רק בעבור עבודות שהוזמנו בפועל.
- 12.2 משרד התחבורה מתכוון לבחור בלפחות משרד יועצים אחד ועד 8 (שמונה) מציעים (תאגידים), ולחלק את היקף השעות לפי שיקול דעתו הבלעדי, לפי צרכי המשרד, בהתאם לתחומי מומחיות היועצים על פי שיקולים מקצועיים.
- לעניין סעיף זה, תשומת לב המציעים לסעיף 4.3 לעיל.
- 13 תקופת ההתקשרות**
- 13.1 תקופת ההתקשרות עם כל אחד מן המציעים אשר הצעתם תזכה במכרז, תהיה למשך שנתיים.
- 13.2 משרד התחבורה, יהיה רשאי להאריך את תקופת ההתקשרות עם הזוכים במכרז, כולם או חלקם, מדי שנה בשנה נוספת ועד לתקופה שלא תעלה על שנתיים נוספות. אופציה זו תמומש לפי שיקול דעתה הבלעדי של הממשלה בהודעה בכתב לפחות 60 יום לפני פקיעת ההתקשרות הקיימת.
- 13.3 מימוש האופציה תהיה טעונה אישור של ועדת המכרזים במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 13.4 המשרד רשאי להפסיק את ההתקשרות עם הזוכה במכרז, תוך 60 יום ממתן הודעה בכתב על הפסקתה ולפי שיקול דעתו הבלעדי, והמציע לא יהיה זכאי לכל פיצוי בגין הפסקת ההתקשרות כאמור לעיל.

14. ביצוע התקשרות

14.1 המציעים שיזכו במכרז, ידרשו לחתום על חוזה ההתקשרות, בתוך 10 ימי עבודה מיום שיתבקשו לעשות כך ע"י המשרד, על חוזה התקשרות כדוגמת חוזה ההתקשרות המצורף כנספח ה'. דוגמת החוזה המצורפת מהווה חלק מתנאי המכרז.

14.2 לחוזה ההתקשרות מתחייב הזוכה במכרז לצרף את מסמכי ביטוחים כמפורט בנספח ה' וכן ערבות כמפורט 16.2 להלן.

14.3 יובהר כי במקרה של אי חתימה של הזוכה במכרז על חוזה התקשרות או אי צירוף המסמכים הנדרשים לחוזה ההתקשרות ובכלל זה אישורי עריכת ביטוח, בתוך פרק הזמן הנקוב או תוך תקופה ארוכה יותר אם וכפי שיקבע המשרד, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות ההצעה כמפורט בס' 16.1, תוך שמירה על זכויות המשרד על פי כל דין, לחילופין יהיה המשרד רשאי לנקוט בכל צעד על פי כל דין.

15. התמורה

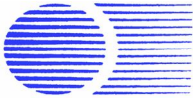
15.1 התמורה בגין השירות הנדרש, תשולם לזוכה במכרז, בהתאם לשעות העבודה שהוזמנו כמפורט בס' 4.5 לעיל ואשר בוצעו בפועל ע"י היועצים המומחים מטעם הזוכה במכרז כפי שהציע, לפי תעריף יועצים לעבודה מתמשכת (80% מהתעריף לעבודה אקראית, להלן: "התעריף"), הקבוע בהוראות תכ"ם "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", המתפרסם ע"י החשב הכללי, וההולם את כישוריו וניסיונו של היועץ המבצע בפועל, וכפי שיהיה בתוקף בעת ביצוע העבודה. (להלן: "התמורה").

15.2 לנוחיות המציעים מצורפות ההוראות החשב הכללי, לעניין "תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים", בנספח א'.

15.3 תעריף לעבודה מתמשכת יהא בתוקף לכל סוג עבודה שהיא ולכל היקף עבודה שיועבר לזוכה לביצוע.

15.4 התמורה תשולם לזוכה מידי חודש, כנגד הגשת חשבון מפורט וחשבונית המאושרים ע"י הממונה. בחשבון יפורטו העבודה שהוזמנה, שם ופרטי היועץ שביצע אותה מטעם המציע, כישוריו של היועץ, הגורם מזמין העבודה, מספר שעות העבודה שבוצעו בפועל ע"י היועץ והשירות שאליו מתייחסות השעות.
הממונה על ביצוע ההתקשרות יאשר את החשבונות לתשלום בחתימת ידו, לאחר שבדק את דבר ביצוע העבודות.

15.5 אגף הכספים במשרד ישלם למציע בתוך 30 יום מקבלת חשבון מפורט וקבלת אישור הממונה מטעם המשרד שהשירות המפורט אכן נדרש מהיועץ ואכן בוצע לשביעות רצונו.



- 15.6 למבצע (הזוכה במכרז) לא תהיינה כל דרישות או טענות למשרד בגין עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבונות או פרטים לא נכונים, או חוסר במסמכים נלווים.
- 15.7 הממשלה תשלם למבצע את התעריף שהיה בתוקף ביום ביצוע עבודה.
- 15.8 התשלום שישולם לזוכה, יכלול את כל ההוצאות הכרוכות במתן השירותים, לרבות הוצאו נסיעה, אשל, רווח, תקורה וכ'. הממשלה לא תשלם למבצע כל סכום אחר מעבר לסכום זה.
- 15.9 למבצע לא תהיינה כל דרישות או טענות למשרד בגין עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר בפרטים בחשבונות, או פרטים לא נכונים, או חוסר מסמכים נלווים.
- ערבות** 16
- 16.1 **ערבות לקיום תנאי ההצעה למכרז**.
המציע יצרף להצעתו ערבות אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי צמודה, מבנק או מחברת ביטוח המאושרת על ידי החשב הכללי במשרד האוצר, רשומה לזכות מדינת ישראל – משרד התחבורה, זאת לקיום תנאי המכרז וההצעה, על סך 80,000 ₪ (שמונים אלף ₪). תוקף הערבות יהא עד ליום 02.05.2010.
על גבי הערבות ירשם כי היא ניתנת "בקשר למכרז מס' 4/10" למתן שירותי ייעוץ בנושאי תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי.
את הערבות יש להגיש בנוסח הערבות המצורף כנספח ג' למכרז.
- ערבות זו תוחזר למציעים פרט לזוכה במכרז, לאחר סיום הליכי המכרז. משרד התחבורה יהיה רשאי לחלט ערבות זו, במקרה בו הזוכה חזר בו מהצעתו, כולה או חלקה או שהוא אינו עומד בהתחייבויותיו לפי מסמכי המכרז, לרבות אי חתימה על חוזה ההתקשרות במועד ו/או אי צירוף אישור ביטוח וערבות ביצוע לחוזה כנדרש במסמכי מכרז זה.
ערבות זו תוחזר לזוכה במכרז במועד ההתקשרות בחוזה עימו ולאחר שהפקיד את הערבות המפורטת בסעיף 16.2 להלן.
17. **הגשת הצעה והמסמכים שיש לצרף לה**
יובהר כי תוקף הצעתו של המציע למכרז זה, תהיה למשך 180 יום, מן היום האחרון שנקבע להגשת הצעות למכרז.
- 17.1 המציע יציג את המשרד, את בעליו ויגיש את מסמכי ההתאגדות, פירוט התמחותו שנות הניסיון של המציע, וכל מסמך רלבנטי אחר.
- 17.2 המציע יצרף תעודת רישום כמהנדס בפנקס המהנדסים ו/או תעודת תואר בבינוי ערים ו/או תואר שני בלימודים עירוניים ואזוריים, של אחד הבעלים העיקריים של המציע, הכל בהתאם לדרישה שבסעיף 9.1.1.

- 17.3 המציע יציין בהצעתו :
א. את **שם האחראי על ביצוע העבודה**, בהתאם לסעיף 9.2 לעיל. ואת המטלות אשר הוא מסוגל לבצע מתוך הנושאים לייעוץ, לפי סעיף 5.1 ועד 5.17 לעיל.
ב. יציין את **שמות המומחים מטעמו**, כנדרש בסעיפים 9.3.1 וכן 9.3.2 לעיל, המציע יציין עבור כל מומחה את המטלות אשר יבוצעו על ידו מתוך שירותי הייעוץ והתכנון המפורטים בסעיפים 5.1 ועד 5.17 לעיל.
- 17.4 עבור האחראי על ביצוע העבודה ועבור כל אחד מצוות היועצים, אשר הוצעו על ידו כנדרש בסעיפים 9.2 ו-9.3 לעיל, יצורפו לגבי כל אחד מהם בנפרד, תעודות על השכלה, קורות חיים, רישום בפקס המהנדסים והאדריכלים, וכן רשימת עבודות רלבנטיות שביצעו ופירוט ניסיונם על פי שנים בסדר כרונולוגי.
- 17.5 המציע יצרף פירוט אודות אופן ההתקשרות עם האחראי על ביצוע העבודה ועם צוות היועצים מטעמו (לפי סעיפים 9.2 ו-9.3 לעיל), לפיה הם מתחייבים שאם המציע יזכה לביצוע העבודה נשוא מכרז זה, הם יבצעו מטעמו את כל העבודות הנדרשות לפי תנאי חוזה זה. המציע יצרף כתב התחייבות ו/או חוזה ו/או תצהיר המאשר את המפורט לעיל, ביחס לכל אחד מן היועצים המוצעים מטעמו, כאמור.
- 17.6 על המציע לצרף רשימת עבודות והתקשרויות חוזיות אחרות, עם רשויות מקומיות וגופים מוסדיים תכנוניים אחרים, המתקיימות במקביל להצעתו של המשרד והצוות המוצע, למען שלא ליצור מצב של חשש לניגוד עניינים, כאמור בסעיף 11.4 דלעיל.
לכל עבודה מפורטת, יצויין בצידה כתובת ודרכי התקשרות עם הגורם לו בוצעה העבודה.
- 17.7 להצעה יש לצרף את כל האישורים הנדרשים עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו - 1976, בנוסח נספח ב'.
- 17.8 המציע יצרף ערבות כנדרש על פי סעיף 16.1 לעיל. בנוסח נספח ג'.
- 17.9 המציע יצרף תצהירים חתומים, על התחייבות להימנע מניגוד עניינים, בנוסח נספח ד', בעבור התאגיד המציע ועבור האחראי וצוות היועצים המוצע מטעמו לביצוע העבודה.
- 17.10 המציע יצרף תצהיר לפיו הוא לא הורשע כאמור בסעיף 9.6.1.
- 17.11 המציע יצרף אישור מהמפקח כאמור בסעיף 9.6.2 לעיל.
- 17.12 המציע יצרף התחייבותו לערוך ביטוחים בהתאם לנספח ו'.
- 17.13 המציע יצרף כל מסמך אחר אשר נדרש על פי מכרז זה.

18. אמות המידה לבחירת המציעים

18.1 **לכישורי המציע (לפי ס' 9.1) (20%).**

8% התמחותו של המציע, לעניין מגוון תחומי התמחות להיקף ניסיונו בנושאי הנדסת תנועה, תכנון תחבורה ומחקרים

8% לניסיונו של המציע, מבחינת היקף שנים והיקף פרויקטים ותאימותם למכרז

4% שביעות רצון מאופן ביצוע התקשרויות קודמות שהיו למציע יובהר כי במידה והמציע עסק עבור המשרד, יילקח בחשבון בניקוד זה שביעות רצון של המשרד מפעילותו, ובכלל זה זמינותו, איכות עבודתו, עמידתו בל"ז ו"ז שנקבע וכיו"ב.

במידה והמציע עסק עבור המשרד, והממונה על ההתקשרות מטעם המשרד יחווה דעה שלילית וחוסר שביעות רצון, יכול שהמציע יקבל ניקוד 0 עבור פרמטר זה.

18.2 **לכישורי האחראי על ביצוע העבודה (לפי ס' 9.2) (20%).**

10% להתמחותו והתאמתו למגוון נושאי הייעוץ במסגרת מכרז זה

10% לניסיונו של האחראי, עפ"י מספר שנות ניסיון והיקפי פרויקטים

18.3 **לכישורי צוות היועצים (לפי ס' 9.3) (60%).**

30% למומחיות כל יועץ בנפרד, לעניין מגוון נושאי הייעוץ (3 יועצים X 10%)

30% לניסיונו של כל יועץ בנפרד, ביחס להיקף שנות ניסיונו והיקף הפרויקטים (3 יועצים X 10%)

הערה: בהליך הבחירה ינוקדו היועצים הרשומים כראשונים ברשימה המוצעת על ידי המציע לכל סוג של יועץ. יתר המועמדים הרשומים ברשימה לא ינוקדו.

לתשומת לב המציעים לכך שניקוד ההצעה יתבסס על המסמכים שצורפו להצעה בלבד, כנדרש בסעיף 17.

19. תנאים כלליים

19.1 המשרד מתכוון לבחור עד 8 משרדי יועצים לביצוע העבודות.

19.2 ההתקשרות עם הזוכים במכרז תעשה בדרך של חוזה לפיו ישולם לזוכה במכרז על פי ביצוע העבודה שהוזמנה בפועל, בהתאם לשעות העבודה שבוצעו בפועל על פי המפורט בסעיף 6.3 לעיל וכן סעיף 12. יובהר כי המשרד אינו מתחייב לממש את כל תקציב החוזה ויהיה רשאי להזמין עבודות בהתאם לצרכיו בפועל.

19.3 המשרד רשאי לחלק את העבודה בין הזוכים, לגורמים השונים כמפורט בסעיף 4, לפי שיקול דעתו.

19.4 משרד התחבורה אינו מתחייב לקבל את ההצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא.

19.5 המשרד יהיה רשאי שלא להזמין שירותי ייעוץ ו/או לסרב לקבל יועץ או עובד מסוים, על רקע של ניגודי עניינים בין היועץ ובין טיפולו בהזמנה המיוחדת, וכן על רקע אי התאמה מקצועית ואחרת.

19.6 למען הסר ספק אין לראות באמור לעיל התחייבות של המשרד למסירת עבודה כלשהי למבצע שייבחר.

20. זכות עיון

ההצעות הזוכות תהיינה פתוחות לעיון המציעים במכרז, למעט אותם חלקים אשר מהווים לדעת חברי ועדת המכרזים סוד מקצועי ו/או מסחרי.

יובהר בזאת כי וועדת המכרזים תהיה מוסמכת להחליט מהו סוד מקצועי ו/או מסחרי בהקשר זה. מציעים ומגישים הצעותיהם למכרז זכאים לבקש שחלקים מסוימים מהצעתם יישארו חסויים עקב היותם סוד מקצועי ו/או מסחרי תוך הצגת נימוקים לבקשה.

21. זכויות קניין וסודיות

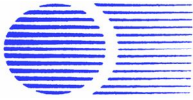
א. העבודה שתבוצע ע"י הזוכה במכרז, לרבות דוחות הביניים ותוצרי הביניים, וכן המסמכים האלקטרוניים, יהיו רכושה הקנייני של הממשלה ואין לעשות בהם שימוש ללא אישור מראש ובכתב.

ב. לאחר סיום העבודה או חלק ממנה, ימסור הזוכה לממונה את כל החומר הנוגע לעבודה, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת הממונה תוך 14 יום ממועד הדרישה.

ג. הזוכה מתחייב בזה כי כל הזכויות בעבודה שתיעשה יהיה רכושה הבלעדי של הממשלה. הזוכה מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על ידי הממשלה על מנת לרשום זכויות כאמור על שם הממשלה ועל פי כל דין.

22. קבלת מסמכי המכרז

את מסמכי המכרז ניתן לקבל, ללא תמורה, במזכירות אגף תכנון תחבורתי, במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), קומה 5, אצל גב' לאה בנימין בימים א' – ה', בין השעות 09:00-15:00.



מינהל יבשה
אגף תכנון תחבורתי

מדינת ישראל



משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים

לא ניתן יהיה לקבל את מסמכי המכרז בדרך הדואר, הדוא"ל או בדרך הפקס.
מסמכי המכרז יפורסמו באתר המכרזים של לשכת הפרסום הממשלתית

www.pirsum.co.il

23. אופן מסירת ההצעה

- 23.1 את ההצעות יש להגיש ב-5 עותקים במעטפות סגורות, ללא סימני זיהוי של המציע. על המעטפות יש לרשום את שם המכרז ומספרו.
- 23.2 את ההצעות יש להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל מס. 5 (קומת הקרקע), עד ליום ראשון 14.03.2010, שעה 12:00.
- 23.3 אחריות הפקדת המעטפות בתיבת המכרזים נתונה כולה באחריות המציעים. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד, לא תידון.

24. כנס מציעים

כנס מציעים יתקיים ביום שלישי 02.03.2010, שעה 10:00, במשרד התחבורה, בירושלים, בניין ג'נרי רח' בנק ישראל 5, קומה 5.
המציעים יעלו שאלות והבהרות למסמכי המכרז, על פי פניות שהתקבלו וסוגיות אחרות שתעלינו.
תשובות לשאלות ההבהרה יועברו לכל המציעים, ויהוו חלק ממסמכי המכרז. רק תשובות בכתב תהיינה מחייבות.

ההשתתפות בכנס המציעים מהווה תנאי סף להשתתפות במכרז, למעט מציעים אשר השתתפו בכנס המציעים מיום 22.11.09 ע"פ מכרז מס' 19/2009 רשאים שלא להשתתף בכנס ע"פ מכרז זה.

25. פרטים והבהרות

שאלות הבהרות ניתן להעביר בכתב בלבד אל אינג' רונן ישעיהו בפקס מס' 02-6663320, וזאת עד לתאריך כנס הספקים הרשום לעיל.

לקבלת פרטים נוספים ניתן לפנות בטלפונים 026663120 / 02-6663106

26. עידוד נשים בעסקים

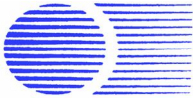
א. הגדרות:

(1) "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה

מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

▪ אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא

15 רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663119 פקס: 02-6663320



- אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
- אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
 - (2) "אמצעי שליטה" - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981;
 - (3) "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ – 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
 - (4) "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
 - (5) "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל;
 - (6) "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 של ההגדרה אישור;
 - (7) "קרוב" – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
 - (8) "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.

ב. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

ג. מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.

27. העסקת עובדים

27.1 המציע מתחייב בביצוע התחייבויותיו עפ"י מכרז זה, למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.

שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:
 חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.
 חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.
 חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.
 חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.
 חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.
 חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.
חוק החניכות, תשי"ג – 1953.
חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
חובת עריכת ביטוח פנסיוני מקיף לעובדים, בהתאם לצו הרחבה
לביטוח פנסיוני - 2007.

רשימת נספחים:

נספח א' – תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים, המעודכן נכון למועד פרסום המכרז.

נספח ב' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976

נספח ג' – נוסח ערבות לקיום המכרז וההצעה.

נספח ד' – תצהיר בדבר הימנעות מניגודי עניינים

נספח ה' – דוגמת חוזה.

נספח ו' – התחייבות לערוך ביטוחים, דרישות ביטוח, לביטוחי מעביד, חבות מקצועית ועוד.

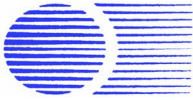
נספח א' - תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים

נספח

שם ההודעה: תעריפי התקשרות עם נותן שירותים חיצוניים		
פרק ראשי: ניהול תקציבי שכר, גמלאות וכוח אדם	פרק משני: העסקת נותני שירותים חיצוניים	
מספר הוראה: 13.9.2	מספר הודעה: ה. 13.9.2.1	מהדורה: 01

1. יועצים לניהול (מקצועות שונים) - תעריפים לתשלום

תעריף מרבי	סוג יועץ
עד 271 ש"ח לשעה	<p>1.1.1 יועץ 1</p> <p>יועץ העונה על שלושת התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.1.1.1 בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי;</p> <p>1.1.1.2 בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ;</p> <p>1.1.1.3 בבעלותו משרד או שהוא שותף במשרד המעסיק לפחות 3 יועצים (עובדים מקצועיים) אשר עבודתם מתבצעת במשרד שבבעלותו (או במשרד בו הוא שותף).</p>
עד 241 ש"ח לשעה	<p>1.2 יועץ 2</p> <p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <p>1.2.1 יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.2.1.1 בעל תואר מהנדס או בעל תואר שני או שלישי;</p> <p>1.2.1.2 בעל ניסיון מקצועי מעל 7 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p> <p>או</p> <p>1.2.2 יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.2.2.1 בעל תואר אקדמי ראשון;</p> <p>1.2.2.2 בעל ניסיון מקצועי מעל 10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p>



תעריף מרבי	סוג יועץ
עד 168 ש"ח לשעה	<p>1.3. יועץ 3</p> <p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.3.1. בעל תואר אקדמאי;</p> <p>1.3.2. בעל ניסיון מקצועי של 5-10 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p>
עד 126 ש"ח לשעה	<p>1.4. יועץ 4</p> <p>יועץ העונה על אחת משתי החלופות הבאות:</p> <p>1.4.1. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.4.1.1. בעל תואר אקדמאי;</p> <p>1.4.1.2. בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p> <p>או</p> <p>1.4.2. יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.4.2.1. בעל תואר מקצועי מוכר;</p> <p>1.4.2.2. בעל ניסיון מקצועי מעל 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p>
עד 95 ש"ח לשעה	<p>1.5. יועץ 5</p> <p>יועץ העונה על שני התנאים הבאים, במצטבר:</p> <p>1.5.1. בעל תואר מקצועי מוכר;</p> <p>1.5.2. בעל ניסיון מקצועי עד 5 שנים בתחום הרלוונטי בו נדרשת עבודת הייעוץ.</p>

נספח ב' - תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976

- אני החתום מטה, מר/גב' _____, נושא ת.ז. שמספרה _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:
- אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מס' 4/10 "לבחירת יועצים למתן שירותי ייעוץ בנושאי תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי (להלן: "המכרז").
 - המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
 - המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
 - זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום _____ הופיע בפני, עו"ד _____, במשרדי ברחוב _____, מר _____, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר _____, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

נספח ג' - ערבות בנקאית לקיום המכרז וההצעה

שם הבנק/חברת הביטוח _____
מס' הטלפון _____
מס' הפקס: _____

כתב ערבות

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

הנדון: ערבות מס' _____

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 80,000 ₪. (שמונים אלף שקלים חדשים).

אשר תדרשו מאת: _____ (להלן "החייב") **בקשר**

למכרז מס. 4/10 "למתן שירותי ייעוץ בנושאי תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי".

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף מתאריך **14.03.2010** עד תאריך **02.05.2010**

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו _____
שם הבנק/חב' הביטוח

_____ מס' הבנק ומס' הסניף
_____ כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

ערבות זו אינה ניתנת להעברה

_____ תאריך
_____ שם מלא
_____ חתימה וחותמת

נספח ד' - תצהיר בדבר הימנעות מניגודי עניינים
(בהתאם לסעיף 11 למפרט המכרז)

א. שם המציע _____ מס' ח.פ. / שותפות _____
ב. כתובת _____
ג. טלפון: _____ פקס': _____
ד. מורשי החתימה של המציע (שם ומס' ת"ז) _____

1. אני הוסמכתי כדין על ידי _____ (להלן: "המציע"; "החברה") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 4/10 "למתן שירותי ייעוץ בנושאי תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי".

הריני מצהיר בזאת:

א. כי החברה או מי מבעלי מניותיה, או מי מאנשי הצוות המועסקים על ידה, או מי מהמפקחים או מי מהיועצים עימם תתקשר, או מי מטעמה מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתו על פי מכרז זה ולפי חוזה ההתקשרות שנחתם בעקבותיו לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בס' 11.1 למסמכי המכרז.

ב. כי יועץ ו/או מי מטעם המציע, אשר עוסק בתכנון ו/או ייעוץ ו/או בודק תוכניות עבור רשות כהגדרתה להלן ו/או עבור גורם תכנוני לא יתן שירותי ייעוץ עבור משרד התחבורה לאותה רשות ו/או לאותו גורם תכנוני, בגין אותה תוכנית שהגיש באמצעותו ו/או באמצעות מי מטעמו לרשות ו/או לגורם התכנוני, מיום קבלת הזמנת העבודה ע"י משרד התחבורה ולמשך 3 חודשים לפחות מיום סיום ביצוע עבודתו עבור אותה הרשות.

כמו כן המציע ו/או מי מטעמו יתחייב לתקופת צינון של 3 חודשים בין מועד סיום תפקידו ומעורבותו ו/או מעורבות מי מטעמו, לביצוע עבודות תכנון וייעוץ עבור רשות ו/או גורם תכנוני, לבין מסירת עבודה לידי ביחס לאותה רשות או גורם תכנוני.

ג. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל התקשרות ו/או הזמנת עבודה מהחברה לביצוע שירותי ייעוץ מסוימים, אשר על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.

ד. החברה מתחייבת לעדכן את דיווח העבודות בנושאי תכנון, ובכלל זה לעדכן על כל שינוי, ובמיוחד להקפיד על דיווח בגין העבודות והתפקידים שעשויים להעמיד את החברה במצב של חשש לניגוד עניינים.

2. אני מתחייב בזאת:

א. לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים, בין העבודה לפי מכרז זה ובין עבודות אחרות שאבצע.

ב. לא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

3. להלן פירוט כל החברות אשר בשליטה ו/או שותפות של אחד או יותר מבעלי המניות בחברה:

4. להלן פירוט כל העבודות והתפקידים בתחומי תנועה ותחבורה, בהם החברה, או מי מהיועצים מטעמה, מעורב. הפירוט הוא בפילוג גיאוגרפי לפי רשויות מקומיות, רשויות תכנון, רשויות תמרור, תאגידי תחבורתיים (להלן: "רשות"). כמו כן יצוין המועד לסיום העבודה, בכל עבודה ותפקיד. (להלן: "דיווח עבודות בנושאי תכנון"). בפרוט יצוינו כתובות ודרכי התקשורת לצרכי אימות הדיווחים.

הרשות	העבודה והתפקידים	מועד סיום העבודה	כתובת ודרכי התקשורת

רשות, לעניין נספח זה, רשות מקומית, רשות תכנון, רשות תמרור, תאגידי תחבורתיים.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה	חותמת

אישור עו"ד

אני הח"מ, עו"ד _____, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה החתימה מטעם חברת _____ ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, שזיהה/ו עצמו/ם ע"י תעודת זהות, ולאחר שהיזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

_____ תאריך
_____ חתימה

נספח ה' – דוגמת חוזה

שנערך ונחתם בירושלים ביום _____ בחודש _____ שנת 2010

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה

2. חשב משרד התחבורה

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

לבין

חב' _____, ח.פ. _____

מרח' _____

ע"י ב"כ _____, ת.ז. _____

וע"י ב"כ _____, ת.ז. _____

המורשה/ים כדין לחתום בשמו (להלן: "המבצע") מצד שני;

הואיל: והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי ייעוץ בנושאי תכנון תחבורה, הנדסת תנועה ומחקר תחבורתי למשרד התחבורה - מינהל היבשה, כמפורט בחוזה זה על נספחיו (להלן: "העבודה");

והואיל: והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה את מכרז פומבי מספר _____;

והואיל: והצעת המבצע זכתה במכרז הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים לתכנון תנועה ותחבורה שבמשרד התחבורה מיום _____;

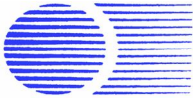
והואיל: והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

והואיל: והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

2. א. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את העבודה, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.



מינהל יבשה
אגף תכנון תחבורתי

מדינת ישראל



משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים

ב. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות בביצוע העבודה, או לחייב את הממשלה להעסיק את המבצע בביצוע עבודה בהיקף מסוים או מסוג מסוים.

3. מסמכי ההתקשרות

3.1 לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז	נספח א' (להלן: "מסמכי המכרז")
מסמך תשובות לשאלות הבהרה	נספח ב'
הצעת המבצע	נספח ג'
תצהיר העדר ניגוד עניינים	נספח ד'

3.2 במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.

4. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי במשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

5. תקופת ההתקשרות

- 5.1 תוקפו של חוזה זה למשך שנתיים מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 5.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות מידי שנה בשנה נוספת, ובסך-הכל בתקופה שלא תעלה על שנתיים נוספות (להלן: "תקופת ההתקשרות הנוספת").
- הארכת תקופת ההתקשרות טעונה אישור של ועדת המכרזים.
- הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 30 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 5.3 הממשלה תהא רשאית להפסיק את ההתקשרות לפי חוזה זה אם העבודה, כולה או חלקה, לא תתבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 30 יום מראש.
- יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, להפסקת ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי הענין.

6. היקף העבודה

- 6.1 חוזה זה הינו חוזה מסגרת לקבלת שירותים מן המבצע. מוסכם בין הצדדים, כי אין בחוזה זה כדי לחייב את הממשלה לקבל שירותים כלשהם מן המבצע ו/או לקבל שירותים בהיקף מסוים או מסוג מסוים.
- 6.2 היקף העבודה יקבע בהתאם לצרכיו של משרד התחבורה ועל-פי שיקול דעתו המוחלט, **ובלבד שלא יעלה על 500 שעות עבודה בחודש ולא יותר מאשר 4,000 שעות בשנה קלנדרית (12 חודשים)**. העבודה תכלול את כל תחומי הייעוץ המפורטים בסעיף 5 למסמכי המכרז.

7. התחייבויות המבצע
המבצע מתחייב:

- 7.1 להתחיל בביצוע העבודה בתוך 14 יום מיום חתימת החוזה.
- 7.2 לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע יעיל, מעולה וטוב שלה.
- 7.3 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.4 להמציא מעת לעת לפי דרישת הממשלה פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.
- 7.5 מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.
- 7.6 למלא אחר כל הוראות הממונה, ובלבד שאינן סותרות את הוראות חוזה זה.
8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה מר/גב' _____ האחראי על ביצוע העבודה ובעזרת צוות היועצים והמומחים המפורטים בנספח ג' (להלן: "צוות העבודה"); כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלא של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.
- המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו - במחליף בעל כישורים וניסיון דומים לאלו שאותו הוא מחליף וכן רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.
- הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

9. העסקת עובדים

- 9.1 המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנוהג בענף בו הוא פועל.
- 9.2 מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:
 חוק שירות התעסוקה, תשי"ט - 1959.
 חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א - 1951.
 חוק דמי מחלה, תשל"ז - 1976.
 חוק חופשה שנתית, תשי"א - 1950.
 חוק עבודת נשים, תשי"ד - 1954.
 חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד - 1964.
 חוק עבודת הנוער, תשי"ג - 1953.
 חוק החניכות, תשי"ג - 1953.

- חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.
 חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.
 חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.
 חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.
 חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
 חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.
 חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.
 חובת עריכת ביטוח פנסיוני צקיף לעובדים, בהתאם לצו הרחבה לביטוח פנסיוני - 2007.
- 9.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.
- 9.4 אם, למרות האמור לעיל, תחויב הממשלה לשלם למבצע ו/או למועסקים על-ידו תשלום כלשהו המשתלם באופן רגיל לעובד ממעבידו, מתחייב המבצע לשפות ולפצות את הממשלה על כל סכום אותו חויבה לשלם כאמור, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, בין אם היה צד להתדיינות הנוגעת בדבר ובין אם לאו.
- 9.5 המבצע יודיע לכל העובדים ו/או קבלני המשנה בהווה והעובדים ו/או קבלני המשנה העתידיים שיעסיק, כי הינם עובדים ומועסקים במסגרת הארגונית של המבצע ואינם עובדים של משרד התחבורה או עובדי המדינה, ויפרט להם את האמור לעיל.
- 9.6 המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.
- 10. ביטוח**
- המבצע מתחייב לרכוש, לבצע ולקיים את כל הביטוחים המפורטים להלן, לטובתו ולטובת מדינת ישראל-משרד התחבורה, ולהציג למשרד התחבורה את כל הביטוחים הכוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים להלן, כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מן המצוין להלן:
- 10.1 ביטוח חבות המעבידים**
- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב, ומסך 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- ב. הביטוח על פי פוליסה יכסה את אחריותו החוקית של המבוטח כלפי עובדיו בכל הקשור למתן שירותי ייעוץ ותכנון בנושאים של תנועה ותחבורה.
- ג. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהו כלפי מי ממועסקי היועץ.
- 10.2 ביטוח אחריות כלפי צד שלישי**
- א. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דין בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- ב. הביטוח על פי הפוליסה יכסה גם את אחריותו החוקית של המבוטח לנזקי צד שלישי שייגרמו בכל הקשור למתן שירותי ייעוץ ותכנון בנושאים של תנועה ותחבורה.

ג. גבולות האחריות לא יפחתו מ 250,000 דולר ארה"ב למקרה ו - 500,000 דולר ארה"ב לתקופה (שנה).

ד. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

ה. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי היועץ.

10.3. ביטוח אחריות מקצועית

א. המבצע יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.

ב. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור למתן שירותי ייעוץ ותכנון בנושאים של תנועה ותחבורה.

ג. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.

ד. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-

- מרמה ואי יושר של עובדים;

- אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב;

- הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;

- אחריות צולבת CROSS LIABILITY.

ה. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי היועץ.

10.4. כללי

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:-

(א). לשם המבוטח תתווסף **מדינת ישראל – משרד התחבורה**.

(ב) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה.

(ג) המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל, משרד התחבורה, ועובדיהם, ובלבד שהיתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

(ד) היועץ לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.

(ה) ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על היועץ.

(ו) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.

10.5. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור

לעיל, יומצאו על ידי היועץ למשרד התחבורה עד למועד חתימת ההסכם.

10.6. המבצע מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה בתוקף. המבצע מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על חידוש הביטוחים למשרד התחבורה, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.

10.7. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.

11. אחריות המבצע

- 11.1. המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהו.
- 11.2. המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 11.3. הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן או נזק מכל סוג שהוא, או סיבה שהיא, שייגרמו למבצע או למועסקים על-ידו, או לכל מאן דהווא.

12. חובת סודיות

- 12.1. המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 12.2. כל המידע שייגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה (להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה.
- 12.3. עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בסעיף 12.1 לעיל.
- 12.4. המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 12.5. המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו.
- 12.6. המבצע יחתים את עובדיו, סוכניו והמועסקים על-ידו על טופס שמירת סודיות.

12.7 בתום כל עבודת ייעוץ וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה.
כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

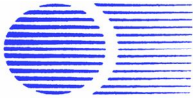
13. אבטחת מידע

13.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דוחות, טפסים ומדיה מגנטית.
13.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
13.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

14. ניגוד עניינים

המבצע מצהיר ומתחייב בזאת:

14.1 כי לא מתקיים כל ניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות אחרת שלו ו/או של מי שעובדיו ו/או מי מהמועסקים על ידו לצורך ביצוע עבודה זו, לבין העבודה נשוא מכרז זה.
14.2 כי הוא ו/או מי מעובדיו או מהמועסקים על-ידו לצורך ביצוע החוזה, לא יימצאו או יקלעו למצב שבו קיים חשש לניגוד עניינים בין עבודתם לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים. המבצע מתחייב בזה כי הוא ו/או יועץ מטעמו ו/או מי מהמועסקים על ידו ו/או מי מטעמו, אשר עוסק בתכנון ו/או ייעוץ ו/או בודק תוכניות עבור רשות כהגדרתה להלן ו/או עבור גורם תכנוני מתחייב כי לא יתן שירותי ייעוץ עבור משרד התחבורה לאותה רשות ו/או לאותו גורם תכנוני, בגין אותה תוכנית שהגיש באמצעותו ו/או באמצעות מי מטעמו לרשות ו/או לגורם התכנוני, מיום קבלת הזמנת העבודה ע"י משרד התחבורה ולמשך 3 חודשים לפחות מיום סיום ביצוע עבודתו עבור אותה הרשות. אי עמידה בתנאי זה תהווה ניגוד עניינים ואף הפרה יסודית של חוזה זה.
14.3 כמו כן ההמצע ו/או מי מטעמו מתחייבים לתקופת צינון של 3 חודשים בין מועד סיום תפקידו ומעורבותו ו/או מעורבות מי מטעמו, לביצוע עבודות תכנון וייעוץ עבור רשות ו/או גורם תכנוני, לבין מסירת עבודה לידי ביחס לאותה רשות או גורם תכנוני.
14.4 המבצע מתחייב בזאת, הוא ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישורין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתו על פי מכרז זה ולפי חוזה ההתקשרות שיחתם עם הזוכה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בס' 14.1 לעיל.
14.4 המבצע מתחייב לעדכן את הדיווח העבודות בנושאי תכנון, כפי שהגיש במסגרת הצעתו וכנדרש בס' 11 למסמכי המכרז, ובכלל זה לעדכן על כל שינוי, ובמיוחד להקפיד על



דיווח בגין העבודות והתפקידים שעשויים להעמיד את המבצע במצב של חשש לניגוד עניינים.

- 14.5 המציע ו/או מי מטעמו יחתום על תצהיר למניעת ניגוד עניינים, בנוסח נספח ד'.
- 14.6 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.
- 14.7 מובהר כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל התקשרות ו/או הזמנת עבודה מזוכה במכרז לביצוע שירותי ייעוץ מסוימים, אשר על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש בניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
- רשות, לעניין סעיף זה, רשות מקומית, רשות תכנון, רשות תמרו, תאגידים תחבורתיים.**
15. **זכויות קניין**
- 15.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 18.1 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, הן רכושה הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 15.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה. על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.
16. על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה, או מקצתו, לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 30 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.
- יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.
17. **מהות הקשר בין הצדדים**
- 17.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות או בין מוכר ידע לקונה ידע, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידיה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו.
- 17.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהייה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 17.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי, מס מקביל ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.

18. התמורה ותנאי התשלום

- 18.1 בכפוף לאמור בסעיף 6.2 לעיל, הממשלה תשלם למבצע בהתאם לשעות העבודה שבוצעו בפועל ולפי תעריף יועצים לעבודה מתמשכת, 80% מהתעריף ההולם את כישוריו וניסיונו של היועץ שנותן את שעות הייעוץ בפועל, כפי שמופיע בהוראת תכ"ס 13.9.2 "תעריפי התקשרות עם נותני שירותים חיצוניים" המתפרסם על-ידי משרד האוצר (להלן: "התעריף"). (להלן: "התמורה"). מוסכם בין הצדדים כי:
- לא ישולם למבצע בגין שעות עבודה החורגות ממכסת השעות החודשית ו/או השנתיות, שנקבעה בסעיף 6.2 לעיל.
 - לא ישולמו הוצאות נסיעה ואש"ל.
 - חישוב שעת עבודה הוא לפי 60 דקות.
 - התעריף אינו כולל מע"מ אשר יתווסף אליו כחוק.
- 18.2 המבצע יגיש לאישור הממונה בתום כל חודש קלנדרי חשבונות מפורטים אודות שעות העבודה והעבודה שבוצעה במהלך אותו חודש. הממשלה תשלם את החשבונות והתשלומים המתחייבים על-פי תנאי חוזה זה, בתוך 30 יום מיום אישור החשבון המפורט על-ידי הממונה ובהתאם לאישורו. עם ביצוע כל תשלום יגיש המבצע חשבונית לממונה
- 18.3 התשלומים האמורים בסעיף 18.1 לעיל יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור ביצוע העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות הוצאות אחרות הקשורות בהכנתה.
- 18.4 התמורה עבור ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, וכל חלק ממנה, יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה- 18 להתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע מתום 18 חודשים ממועד הגשת ההצעות.
- על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות בחוזה, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ומעלה ממועד החתימה על החוזה, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע ממועד שבו עבר המדד את 4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות.
- ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.
19. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.
20. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.
21. לממונה הזכות לדרוש מהמבצע להפסיק את עבודתו של כל אדם ו/או גוף המועסק על-ידו לשם ביצוע חוזה זה. דרישה זו יכולה להיות אם מטעמי בטחון ואם מטעמים אחרים, לפי שיקול דעתו של הממונה. המבצע יפסיק את עבודתו של אותו אדם/גוף בתוך שבעה ימים מיום שהועברה אליו דרישת הממונה. כאשר הדרישה הינה מטעמי בטחון תופסק עבודתו לאלתר.
22. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

23. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.
24. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה, לרבות הפרתו, תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.
25. **ביקורת**
המבצע מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על-ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.
26. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
27. הוצאות ביול חוזה זה והעתקיו יחולו על המבצע.
28. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:
הממשלה: רח' בנק ישראל 5, קרית הממשלה, ירושלים.
המבצע: כמצוין במבוא לחוזה זה.
- וכל הודעה, שתישלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

<u>הממשלה</u>	<u>המבצע</u>
<hr/> המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	<hr/> חתימת מורשה/י החתימה
<hr/> תאריך החתימה	<hr/> תאריך החתימה
<hr/> חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	<hr/> חותמת המבצע
<hr/> תאריך החתימה	

נספח מס. ו': דרישות ביטוח, ביטוחי מעביד, חבות מקצועית וכו'

הספק מתחייב לרכוש ולקיים באמצעות מבטח מורשה בישראל את הביטוחים המפורטים בזה, לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה ולהציגם למשרד התחבורה כאשר הביטוחים כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן: -

א. ביטוח חבות המעבידים

1. הזוכה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים. גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך 1,500,000 דולר ארה"ב, ומסך 5,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
2. הביטוח על פי פוליסה יכסה את אחריותו החוקית של המבוטח כלפי עובדיו בכל הקשור למתן שירותי ייעוץ ותכנון בנושאים של תנועה ותחבורה.
3. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהו כלפי מי ממועסקי היועץ.

ב. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

1. הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דין בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. הביטוח על פי הפוליסה יכסה גם את אחריותו החוקית של המבוטח לנזקי צד שלישי שייגרמו בכל הקשור למתן שירותי ייעוץ ותכנון בנושאים של תנועה ותחבורה.
3. גבולות האחריות לא יפחתו מ 250,000 דולר ארה"ב למקרה ו - 500,000 דולר ארה"ב לתקופה (שנה).
4. בפוליסה יכלול סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי היועץ.

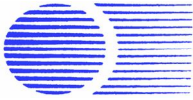
ג. ביטוח אחריות מקצועית

1. הספק יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
2. הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו וכל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בכל הקשור למתן שירותי ייעוץ ותכנון בנושאים של תנועה ותחבורה.

3. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולשנה.
4. הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:-
- מרמה ואי יושר של עובדים;
 - אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או עיכוב;
 - הארכת תקופת הגילוי לפחות ל 6 חודשים;
 - אחריות צולבת CROSS LIABILITY.
5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי היועץ.

ד. כללי

- (1) לשם המבוטח תתווסף מדינת ישראל – משרד התחבורה .
- (2) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום למשרד התחבורה.
- (3) המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל, משרד התחבורה, ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- (4) היועץ לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- (5) ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על היועץ.
- (6) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- ה. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, יומצאו על ידי היועץ למשרד התחבורה עד למועד חתימת ההסכם.
- ו. היועץ מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. היועץ מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה בתוקף. היועץ מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על חידוש הביטוחים למשרד התחבורה, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.



מינהל יבשה
אגף תכנון תחבורתי

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

ז. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי כל דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי חוזה זה.